

DOM ix Saturn

- Kombinovaná cylindrická vložka s devíti kuličkovými stavítky ve dvou řadách osazenými na pružinkách a uloženými na každé straně zámku (horní stavítko, dolní stavítko, tlačná pružinka) a jednou axiálně uloženou ocelovou závorou.
- Silná stavítka pohárkovitého tvaru s minimálním průměrem 3mm vyrobeny z tvrzeného bronzu/oceli s následným tvrzením a niklováním
- Nejmenší zamykací jednotka napříč stavítky minimální výšky 0,8 mm
- Zamykací závora je ovládána společně plovoucím elementem a až třemi kontrolními piny
- Až 10 pozičních kontrolních pinů
- Tělo cylindrické vložky jednoduché, vyrobené z mosazi, povrchově upravené opakovanou galvanizací zajišťující odolnost proti korozi, možnost modulárního systému
- Rotor cylindru jednoduchý, vyroben z mosazi, průměr minimálně 13mm
- Rotor s vypouklou hlavou a kónickým vstupem pro snazší vložení klíče a drážkou, do které se opře ramínko klíče (klíčová zarážka) pro maximální přenesení kroutícího momentu.
- Jednoduchá zamykací závora (cam) vyrobená ze spěkané oceli
- Oboustanný klíč vyrobený z poniklovaného stříbra, odolný korozi, s plovoucí kuličkou pod úhlem 45°
- Horizontální klíčová dírka
- Zvedací a zaváděcí šikmý náběh klíče pro řízení a ustavení vertikální polohy všech stavítek
- Až 24 autorizačních bodů kontroly použitého klíče
- Ochrana proti neautorizovanému kopírování klíčů pomocí pohyblivého zamykacího elementu
- Hlava klíče přizpůsobená pro použití DOM Clip Tac

Bezpečnost:

- Bezpečnost 6.třídy v souladu s direktivou DIN EN 1303 04/2005
- Odolnost 2.třídy v souladu s direktivou DIN EN 1303 04/2005
- VdS certifikát A/B (dle výsledků testů)
- 9 stavítek s průměrem minimálně 3mm
- Stavítka rotoru a těla v řadě, jedna nezávislá zamykací závora
- Skrytý kontrolní pin pro plovoucí element k ovládní axiální zamykací závory

Možná zvýšení bezpečnosti

- Zvýšená ochrana proti odvrtání těla i rotoru použitím tvrzených ocelových pinů v různých úrovních
- Kovové kroužkové výztuže v těle cylindrické vložky, modulární technologie s doplňkovou ochranou proti rozlomení

Technologie systému je patentována do roku 2026.

